

中国铁路总公司

铁总发改函〔2018〕539号

中国铁路总公司 重庆市人民政府 关于重庆铁路枢纽规划（2016-2030年）的批复

成都局集团公司、重庆市交通委：

成都局集团公司、重庆市交通委《关于报送重庆枢纽总图规划的请示》（成铁计统〔2017〕545号）收悉。中国铁路总公司和重庆市人民政府原则同意修编后的《重庆铁路枢纽规划》（2016-2030年），并就有关事项批复如下：

重庆铁路枢纽是我国西南地区重要的铁路枢纽。结合新一轮中长期铁路网规划、城市发展规划、客货运输发展等，对重庆枢纽总图进行修编十分必要。

一、枢纽范围

北至遂渝、兰渝铁路渭沱站（含）；南至川黔铁路小南垭站（含）、东环铁路珞璜东站（含）；东至郑渝高铁、渝利铁路长寿北站（含）；西至成渝铁路古家沱站（含）。

二、规划年度

规划年度2030年，远景展望2050年；近期工程2020年。

三、路网构成

既有铁路：成渝、渝万高铁，渝贵、成渝、遂渝、兰渝、襄渝、渝利、渝怀、川黔铁路。

在建铁路：郑万高铁、枢纽东环铁路、重庆～合川市域铁路。

规划铁路：近期（2020年）建设渝昆、西渝、厦渝高铁；规划期（2030年）建设重庆～潼南、大足等成渝地区城际铁路；远景规划预留渝贵高铁、枢纽西环线、重庆～忠县城际铁路等。

四、枢纽总图方案

规划年度重庆枢纽将形成衔接成都、兰州、西安、襄阳、武汉、长沙、贵阳、昆明等8个方向，成渝、西渝、渝万、厦渝、渝昆高铁，既有遂渝、兰渝、襄渝、渝利、渝贵、渝怀、成渝、川黔铁路等干线及重庆～合川、潼南等成渝地区城际铁路引入的环形放射状大型铁路枢纽（枢纽总布置示意图见附件）。

（一）客运系统布局。规划形成重庆、重庆西、重庆北、重庆东站“四主”客运站布局，预留科技城站（璧山北）、南彭站发展成为市郊（域）铁路重要客运节点的条件。

1. 重庆站：以承担沿江、厦渝、成渝通道动车作业为主。主要办理成都、长沙、武汉方向短途动车始发终到作业，以及成都方向～武汉、长沙方向动车通过作业。

2. 重庆西站：以承担京昆、包海通道客车作业为主。主要办理西安、昆明、贵阳方向动车，贵阳、成都、襄阳方向普客始

发终到作业，以及西安、兰州方向~贵阳、昆明方向客车通过作业；兼顾办理部分西向、南向的城际和市郊（域）客车作业。

3. 重庆北站：以承担沪汉蓉通道客车作业为主。主要办理襄阳（万州）方向动车，武汉、兰州、遂宁方向动车及普客，长沙（怀化）方向普客始发终到作业，以及成都、遂宁方向~武汉、长沙（怀化）、襄阳（万州）方向客车通过作业；兼顾办理北向城际和市郊（域）客车作业。

4. 重庆东站：以承担沿江、厦渝、成渝通道中长途动车始发终到作业为主。主要办理武汉、长沙、成都方向中长途动车及襄阳、昆明方向部分动车始发终到作业，以及成都方向~长沙方向，昆明、贵阳方向~武汉、襄阳方向部分动车通过作业；枢纽环线客车始发终到及通过作业，并兼顾部分东向、南向的城际和市郊（域）客车作业。规划预留办理枢纽东向、南向普客始发终到作业条件。

（二）货运系统布局。规划形成“1+2+12”三级物流节点网络。其中团结村为一级物流基地；小南垭、鱼嘴为二级物流基地；三级物流基地12个（白市驿、木耳、龙盛、南彭、唐家沱、土场、东港、黄磛、双福、磨心坡、伏牛溪、洛碛）。规划黄茅坪为汽车专业物流基地，重庆东、重庆西、重庆北等动车所（存车场）预留办理高铁快运作业条件。

（三）解编系统。兴隆场为枢纽编组站，规划年度维持现有三级六场站型及规模；东港站规划预留设置区段站条件，以减少

枢纽东环线货车的走行距离。

(四) 动车和机辆等设施。

1. 动车设施。加快在建重庆西动车所工程，新建 8 线检查库、存车线 34 条，预留 4 线检查库、存车线 12 条；既有重庆客整所改造为动车存车场；重庆东站配套规划动车所 1 处；重庆北动车所根据需要适时扩建；科技城站（璧山北）、南彭站规划预留配套市郊（域）客车检修、存车设施条件。

2. 机辆设施。重庆西站配套建设客机折返段、客整所，新建东港货机折返段；结合远期普客始发终到作业迁移，在重庆东站规划预留相关普客机辆设施建设条件；枢纽其他客（高铁）货机辆设施设备根据规划优化完善。

3. 其他配套设施。配合规划铁路建设，相应配置供电段、牵引变电所和综合维修段（车间）等相关设施，规划预留好用地。

同时，枢纽内铁路客运站、物流基地等同步配套建设站前广场、市政道路、公交、地铁、水电气管网等市政配套设施。

(五) 引入线、疏解线及联络线。

1. 规划渝昆高铁，自枢纽西南侧引入重庆西站，向北连通重庆北站，并规划连通重庆站（沙坪坝站）联络线，规划预留渝昆高铁引入重庆东站联络线、渝万高铁及渝利铁路～枢纽东环线～重庆东站相关联络线。

2. 规划西渝高铁，自枢纽北侧接轨童家溪～重庆西联络线

引入重庆西站，规划预留西渝高铁～远景规划的渝贵高铁直通通道建设条件。

3. 规划厦渝高铁，自枢纽东侧引入重庆东站，出站后向西经重庆站～重庆东站直径线引入重庆站，贯通成渝高铁。

4. 相关联络线。规划预留渝贵高铁引入重庆东站联络线、利用既有铁路开行公交化市郊（域）客车相关联络线、枢纽西环线及相关联络线等。

五、铁路毗邻土地综合开发

结合新线引入，规划在重庆、重庆东、南彭、木耳、龙盛、东港、统景、黄茅坪、小南垭、鱼嘴等站点预留综合开发用地，支持铁路企业进行土地综合开发；结合土地集约利用，研究在动车所、存车场等设施上盖空间物业开发。结合客运需求、既有铁路能力利用情况等，按政府购买服务方式研究利用既有铁路部分段落开行公交化市郊（域）客车，服务旅客出行。下阶段结合城市规划和开发业态，请成都局集团公司、重庆市相关部门加强协调配合，切实做好用地控规。

六、近期工程

（一）渝昆高铁引入枢纽工程。

（二）西渝高铁引入枢纽工程。

（三）厦渝高铁引入枢纽工程。

（四）利用既有铁路开行公交化市郊（域）客车相关改造工程。

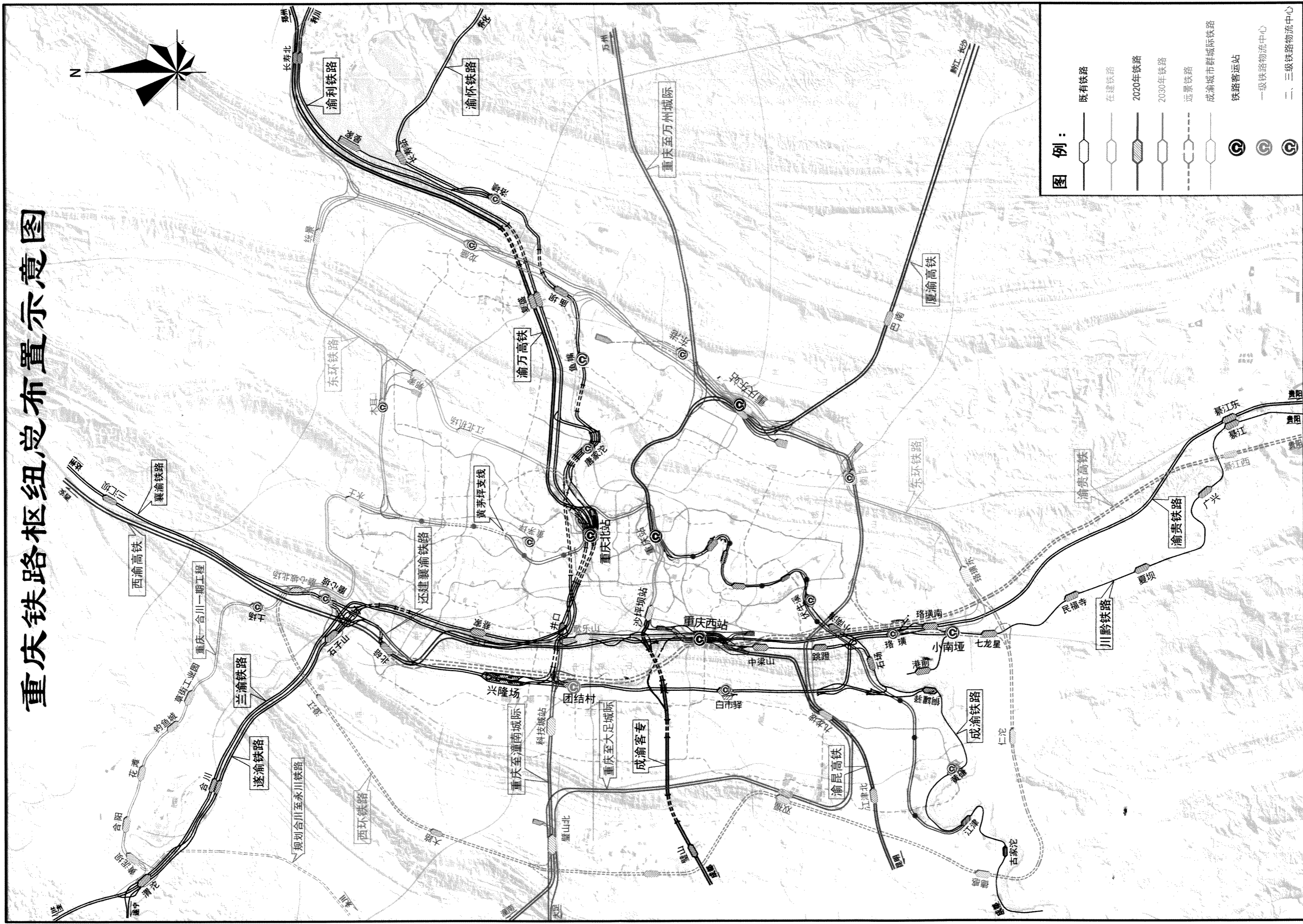
成都局集团公司、重庆市相关部门要根据本批复精神，认真组织设计单位及相关部门进一步衔接落实总图规划建设用地和综合开发用地范围及位置，并纳入城市总体规划，预留和控制好通道资源及建设、综合开发用地，有序推进铁路项目规划实施，做好城市交通和市政配套等，促进城市和铁路协调发展。

附件：1. 重庆铁路枢纽总布置示意图

2. 重庆铁路枢纽规划（2016-2030年）（另发）



重庆铁路枢纽总布置示意图



抄送：重庆市发展改革委，铁二院，经规院公司，中国铁路总公司
经开部、客运部、货运部、调度部、机辆部。

